

調查：日元快速貶值 衝擊日本企業

新華社北京8月17日電——日本帝國數據庫公司一項調查顯示，受調查企業中，逾六成表示受到近期日元對美元匯率快速下跌的衝擊，主要表現為進口成本上升、利潤下降等。

帝國數據庫公司7月下半月就日元貶值影響向日本各地約2.5萬家企業發放調查問卷，收到約1.1萬家企業回復。日本廣播協會本月16日援引調查結果報道，回復問卷的企業中，61%表示受到日元貶值的負面影響，僅4%認為日元貶值對自己有利。

從行業看，受日元貶值衝擊的企業中，不少是紡織品和服裝配飾批發商以及食品、飲料和飼料生產商。

對於受衝擊的原因，逾七成企業認為，原材料和燃料等的價格飆升導致成本上升，生意不好做。近四成企業說，雖然成本上升，但它們無法提高銷售價格，因此利潤受損。

今年以來，日元對美元匯率已大幅下跌約20%。依照帝國數據庫公司說法，如今日元貶值對日本企業出口的刺激效果不如以往，反而



「推高了進口價格，負面影響越來越嚴重。眼下因採購價格上漲而破產的企業越來越多，而且這種趨勢可能會持續下去，令人擔憂。」

(王鑫方)

上牌照、買保險 英國擬加強自行車管理



新華社北京8月17日電——隨着街頭自行車數量增加，因騎車人不負責任造成的交通事故數量有所上升，英國為此考慮經由上牌照、買保險、限速等手段加強自行車管理。

據英國《每日郵報》16日報道，越來越多的政府官員意識到加強自行車管理的重要性。政府或將考慮要求自行車安裝牌照以期減少騎車速度過快或闖紅燈等行爲，同時考慮要求騎車人購買保險，以便

在發生嚴重交通事故時有賠償能力。

報道說，英國還可能對騎自行車限速，要求其通過居民區的時速不得超過32公里。另外，相關部門也在考慮加大對騎車人因自身過錯引發交通事故的處罰力度。

英國議會交通安全諮詢委員會去年發布的一份報告顯示，英國平均每100起致行人死亡的交通事故中，有一起的肇事者是騎車人。(荆晶)

葡萄牙山火濃烟蔓延400公里 籠罩西班牙摩天大廈



新華社北京8月17日電——葡萄牙中部一場大型山火冒出的濃烟16日蔓延至400公里外的西班牙首都馬德里，籠罩該市商業新區幾棟地標性摩天大廈。馬德里市民稱聞到濃重燒焦

味。據路透社報道，葡萄牙埃什·特雷拉山國家公園6日起火，過火面積迄今超過1.7萬公頃。多座村莊居民被疏散。截至16日，仍有超過1100名消防員、13架消防飛行器在參與滅火。

美國國家航空航天局衛星圖像顯示，濃烟從葡萄牙所在的伊比利亞半島西部向東蔓延，飄向馬德里上空，“四大廈商業區”的高樓也被裹挾其中。當地應急服務機構不得不向居民澄清，周邊沒有發生火災。

西班牙東部巴倫西亞地區同樣遭遇山火。當地投入數以百計的消防員，夜以繼日地滅

火。英國《自然·地球科學》上月刊載的一篇研究報告指出，氣候變化導致伊比利亞半島部分地區遭遇1200年來最嚴重乾旱。

歐洲森林火災信息系統數據顯示，今年以來，葡萄牙山火過火面積約8.5萬公頃，占該國領土近1%；西班牙山火過火面積已超27萬公頃，而過去15年的均值為7萬公頃。

(陳丹)

外媒：專家稱亞洲通脹或已達峰值

參考消息網8月17日報道 據美國消費者新聞與商業頻道網站8月15日報道，摩根士丹利首席亞洲經濟學家說，與美國和歐洲等其他主要經濟體相比，亞洲的通脹已經見頂。

該投行的凱坦·阿希亞周一在本頻道的《亞洲財經談話》欄目中說：“如果你看看已經表明這一點的數據，通脹絕對已經達到峰值。更重要的是，展望未來，我們認為應該看到通脹的下行。”

他補充說：“亞洲的平均通脹率達到5.5%的峰值，現在已經比峰值水平下降了大約0.5個百分點。相比之下，美國的平均通脹率最高達到9%，歐洲的平均通脹率也在8.5%和9%左右。”

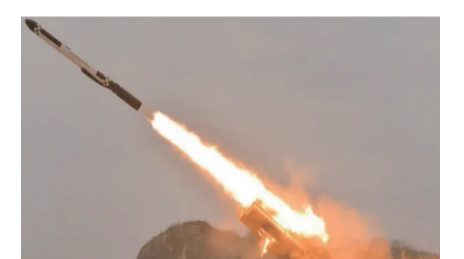
阿希亞說，亞洲幾乎沒有需求過熱的跡象，尤其是因為大多數國家的經濟增長仍低於新冠疫情前的水平。

阿希亞說：“我認為亞洲的復蘇狀況是……大多數經濟體都處於周期中期階段。我想，這是我們認為通脹將得到控制、央行將不必把政策利率調整到高度限制性區間的最重要原因。”

上周泰國央行行長他布·素提瓦納呂布

新聞 國際簡訊

1. 韓國軍方稱朝鮮當地時間17日發射兩枚巡航導彈；或針對韓美演習。朝方對此尚無回應；韓媒：文在寅三名老部下被檢方以搜集“西海公務員遭槍殺事件”相關證據為由搜查，韓國國會議員批“政治報復”。



2. 當地時間17日，泰國南部17地發生爆炸和火災，已造成7人受傷，疑為協同襲擊，目前尚未有組織宣稱負責。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

英國希思羅機場旅客限流延長至10月底

新華社北京8月17日電——英國首都倫敦希思羅機場15日宣布，離港旅客限流措施將延長至10月底，以避免機場因人力不足陷入混亂。

希思羅機場方面說，從現在起到10月29日，每天不超過10萬名旅客可從希思羅機場搭機離港。

機場首席商務官羅斯·貝克在聲明中說，機場方面希望盡快取消限流，但前提是能夠確保機場有足夠人力向旅客提供有質量的服務。

機場方面說，自從實施限流後，航班準點率等數據都得到改善，航班臨時取消的次數也在減少。

希思羅機場7月宣布，因人手短缺限制客流量，通知航空運營商停止出售夏季餘票。這一規定從7月12日開始生效，持續至9月11日。機場首席執行官約翰·霍蘭-凱當時說，過去數周，這一英國最繁忙的機場服務人員逐漸減

少，已經到「不可接受」的水平。

希思羅機場當時限定平均每天出港航班座位10.4萬個，已經購買機票、但座位被取消的乘客可申請退票或更改飛行路線。

其他歐洲機場也採取類似限流措施。荷蘭阿姆斯特丹史基浦機場本月早些時候說，旅客限流措施將持續至10月。(卜曉明)

